

STRØTANKER - 17

RETROSPEKTIV



Af Michael Brinch, næstformand

Som flere har læst i KI siden 1970'erne så har Finn Søholt stået bag rigtig mange artikler gennem årene som også blev anerkendt af Carsten Frederiksens portræt af Finn i KI 3-21. Det har været alt fra korte rejsebeskrivelser til et stort antal tekniske artikler – og ikke mindst den kritiske stemme i hans i alt 16 strøttanker.

Det hele startede med en kommentar i KI 1-20 som ikke var navngivet "Strøttanker" endnu, som handlede om et kig tilbage på klubbens blade siden 1974 og indledt med

"Set i det store perspektiv har bladet vel udviklet sig hvad format/kvalitet og layout angår i takt med tiden og klubbens økonomi."

Når man har læst alle Finn's strøttanker så genkender man straks tonen og at der nok nu kommer en kritisk og velment kommentar om netop emnet – og ganske rigtigt, en opfordring til at tilføje nyt og huske at være stolte over at vi måske har det ældste klubblad.

En af de strøttanker der har skabt mest debat og røre i klubben og ikke mindst omkring os, er både de tekniske oplæg omkring kardan problemerne og artiklen der direkte kritiserede BMW Motorrad for ikke at tage problemet alvorligt.

Det var en hel serie af artikler i KI 4-20, KI 1-21 (af Thor Hammer og Lasse Aarøenæs, samt af Hans Posselt og Erik Munck) og Strøttanker 6 i KI 2-21 med svar fra BMW Motorrad i KI 1-22.

Den præcise og til tider knivskarpe kritik af garantier og ansvarsfraskrivelse, fik næsten vores eneste autoriserede BMW Motorrad forhandler i DK til at stoppe støtten til klubben – men da BMW Motorrad i Berlin faktisk anerkendte "kardan-gate" forsvandt balladen.

Med Strøttanker 11 havde Finn fået opfyldt sit mål med strøttankerne og ville ende serien. Han valgte i et muntert selv-interview at betragte de ubesvarede spørgsmål han havde modtaget over årene – men valgte dog at fortsætte med tankerne helt indtil sidste KI med Strøttanker 16.

Finn har nu valgt at stoppe på toppen – og bestyrelsen og redaktionen vil hermed takke for de mange tanker med hjerte i en klub som har stået Finn nær i rigtig mange år.

Strøttanker vil blive savnet, men vi er sikre på at bladet stadig vil bringe tidskritiske tanker fra andre i bladet – der er plads til det, og vi opfordrer hermed alle andre til at træde frem og vise hvordan klubbens medlemmer har en holdning til og et hjerte i disse skønne maskiner.

