

SAMTALE MED ET NYT MEDLEM

IDA FERLOV HAR NETOP MELDT SIG IND I BMW MC KLUB DANMARK. KI FIK HENDES HISTORIE OG FORVENTNINGER TIL MEDLEMSSKABET



Tekst og fotos: Carsten Frederiksen.

Jeg styrer motorcyklen bort fra villavejen og følger en grusbelagt sti ind i skoven. Hvor stien ender er ikke til at se. Kun skov. En ældre dame med hund stirrer forbløffet på mig. Kan det her mon være rigtigt? Men ... jo..den er go' nok! Lige før jeg ender helt nede i Mølleådalen dukker et svenskrødt træhus frem. På gårdspladsen holder en gul K 1200 S og ud af værkstedsdøren kommer en spinkel kvinde i arbejdstøj med værktøj stikkende op af lommerne. Dagens aftale, Ida, der er netop har meldt sig ind i klubben. Over et krus kaffe i det hyggelige køkken fortæller hun lidt om sig selv.

"Jeg er ingeniør, ansat i Forsvaret og arbejder med helikoptere. Ved siden af blogger jeg på nettet om bæredygtigt livsstil. Og så har jeg fået en ny hobby: at lave ting af træ. (Her viser Ida nogle smukke skærebredder, lavet af brædder fra gamle parketgulve.) Ind imellem skriver jeg på en roman om en pige, der er udsendt med Forsvaret, noget jeg selv har prøvet et par gange. Noget af fritiden går desuden med at træne børn i judo. Det bliver fedt at komme i gang igen efter Coronaen. Så kan vi komme i judo-form igen i stedet for at nøjes med at være i kageform" fortæller Ida, der gerne indrømmer, at hun nok ikke er så god til at sidde stille foran fjernsynet.

"Min MC-karriere startede da jeg, som studerende, købte en Honda XL 250 og kørte på den i hele studietiden. Sådan en er jo ret høj. Det er jeg ikke, så jeg meldte mig ind i offroad-klubben, hvor man kan få lov at vælte omkuld i en mudderpøl uden at komme tilskade. Efter studietiden købte jeg en Ducati, som

jeg har haft haft tre af. Efter en længere pause mens børnene var små ville jeg, i 2019, have motorcykel igen. Det skulle naturligvis være en Ducati, som dem, jeg havde haft før. Da den så begyndte at drille, tænkte jeg "Fan'me' nej! Jeg skal ikke have verdens dyreste legetøj, og så starter den ikke når jeg beder den om det." Så var jeg ude at køre med en fyr, der havde en BMW. BMW er jo kendt for at være driftsikre, og i september 2020 købte jeg min K 1200 S. Den er fra 2007 og har kørt 47.000 km. Jeg nåede kun at køre i en måneds tid i efteråret, så det bliver i år, at jeg rigtig skal lære den at kende. Måske bliver det til en tur på bane, noget jeg prøvede i Ducatiklubben. En super fed måde at lære sig selv og sin motorcykel at kende på. Man finder ud af, at de begrænsninger man oplever, ligger oppe i hovedet, ikke i motorcyklen."



OM SINE FORVENTNINGER TIL MEDLEMSSKABET AF BMW MC KLUB DANMARK FORTÆLLER IDA:

"I de perioder hvor jeg kørte Ducati var jeg medlem af Ducatiklubben. Der oplevede jeg, at der altid er en, man kan ringe til hvis man får et problem og jeg lærte folk at kende, jeg kunne mødes med til en kop kaffe og en køretur. Vi var også på en bustur til Ducati fabrikken. Den slags giver sammenhold. Derfor meldte jeg mig også hurtigt ind i BMW klubben. Siden jeg købte min BMW har jeg været udsendt til udlandet en del af tiden, så jeg har ikke været med på ture endnu og har kun været inde på hjemmesiden en enkelt gang.

LILLE PIGE, STOR MC.

"Folk kigger lidt, når jeg, som en ret lille pige, kommer på sådan en stor motorcykel. Jeg kan ikke nå jorden med flade fødder. Når jeg skal standse, lader jeg mig glide lidt ned på siden af cyklen. Jeg kan heller ikke flytte den ved bare at "tusse den rundt" med et ben på hver side, sådan som store mænd kan. Det har jeg helt opgivet og skubber den i stedet. Det fungerer også! Og BMWen er skøn at køre på. Der er altid kræfter nok, lige meget hvad jeg vil lave med den" *siger Ida og glæder sig til sin første sæson med BMW.*

